



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අංක 502 — 1988 අප්‍රේල් 15 වැනි සිකුරාදා — 1988.04.15

(ආණ්ඩුවේ බලය පිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.)

I වැනි කොටස: (I) වැනි පෙදිය — සාමාන්‍ය

(වෙන වෙනම ගොනුකර ගත හැකි පරිදි සෑම කොටසකම අගය එක් එක් භාෂාවකට වෙන වෙනම පිටු දාක යොදා ඇත.)

	පිටුව		පිටුව
රනාසිංහපුරයෙන් විසින් කරන ලද ප්‍රකාශන ආදිය	—	ආණ්ඩුවේ නිවේදන	— 265
ජනාධිපතිතුමාගෙන් විසින් කරන පත්කිරීම් ආදිය...	— 262	මිළ පාලන දත්ති	—
මහානගර මණ්ඩලය විසින් කරන පත්කිරීම් ආදිය ...	— 263	ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ දත්ති ...	—
රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් කරන පත්කිරීම් ආදිය	—	ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ ගිණුම් ප්‍රකාශන	—
අධිකරණ සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් කරන පත්කිරීම් ආදිය	—	ආදායම් සහ වියදම් පිළිබඳ වාර්තා	—
වෙනත් පත්කිරීම් ආදිය ...	... 263	විවිධ දෙපාර්තමේන්තු දත්ති ...	— 269
පෙරළිප්‍රාරම්භයේ පත්කිරීම් ආදිය	..	"සුරාබදු ආඥාපනත" පිළිබඳ දත්ති	—

සම්පූර්ණ හිමිකම් සහිත ගැසට් පත්‍රයෙහි පළකළ කථා භාරවල ලබන දත්ති පිළිබඳ

වැදගත් නිවේදනයකි

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයෙහි සෑම කොටසකම අග පිටුවෙහි සෑම මාසයකම මුල් සතියේ දී පළ කරනු ලබන ගැසට් නිවේදනයකට ගන්නා අවසාන දිනය සහ වේලාව සඳහන් නිවේදනයක කෙරෙහි සිබගේ අවධානය එක් කොටු කරනු ලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ සෑම කොටසකම පළකළ යුතු ගැසට් නිවේදන භාර ගන්නා, වේලාව, ගැසට් පත්‍රය ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන සිකුරාදා දිනට සති දෙකකට පෙර පළකළ සිකුරාදා දිනයෙහි දහවල් 12ට අවසන් කරනු ලැබේ. තනතුරු ඇතුළත්, වෙන්කිරීම්, වෙන්දේසි පිළිබඳ දත්ති යනාදියෙහි සඳහන් කරනු ලබන අවසාන දිනය සහ වේලාවන් වී අනුරූපව—එනම් දත්ති, රජයේ මුද්‍රණාලයට වෙන සහ එම දත්ති පළ කරන දින අතර සැසඳෙන කාල වේලාවක් ලෙසින් එම දත්තිවල සඳහන් කරුණු කෙරෙහි ලකුණු ලබන සෑම කෙනෙකුටම ප්‍රයෝජනවත් වන පරිදි වීම සහතික වීමට ඉඩ ප්‍රස්ථාව සැලසෙන සේ සකස් කරන මෙන් සියලුම දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා, මණ්ඩල කොමිෂන් සභා ඉල්ලා සිටිනු ලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම පිණිස එවන සෑම දත්තයකම ගැසට් පත්‍රය ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන දිනයෙහි සති දෙකකට පෙර—එනම් 1988 අප්‍රේල් 22 වන දින පළ කෙරෙන ගැසට් පත්‍රයට සෘජු ලෙසින් 1988 අප්‍රේල් 08 දින දහවල් 12ට පෙර රජයේ මුද්‍රණාලයට ලැබෙන සේ සිටිය යුතුය.

තෙවිල් භාණ්ඩාගාර,
ආණ්ඩුවේ මුද්‍රණාලයෙහි.

1987 දෙසැම්බර් මස 01 වැනි දින,
ආණ්ඩුවේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 03.

රජ.වි.-බී 24/51

මෝටර් රථ වාහන පනත

1981 අංක 21 දරන පනත මගින් සංශෝධිත (203 වන අධිකාරයා වූ මෝටර් රථ වාහන පනතේ II වන කොටස සමඟ කියවිය යුතු ඒ පනතේ 287 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් යාදන ලද නියෝග

ඇම්. එච්. මොහොමඩ්,
ප්‍රවාහන අමාත්‍ය.

1988 මාර්තු මස 28 දින,
කොළඹදී ය.

නියෝග

මෝටර් වාහන පනත යටතේ යාදන ලද, 1952 පෙබරවාරි මස 27 වන දින අංක 10360 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරන ලද, 1951 මෝටර් වාහන (විවිධ) නියෝගවල 8 වන නියෝගයෙහි සිට 21 වන නියෝගය දක්වා වූ නියෝග වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝග ආදේශ කිරීමෙන් එම නියෝග මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

"හඳුනා ගැනීමේ තහවුරු"

08. ගාස්තුවකට හෝ කාණ්ඩයකට පුද්ගලයන් හෝ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පාවිච්චි කරනු ලබන කිසියම් මෝටර් වාහනයකට සවිකොට ඇති එක් එක් හඳුනා ගැනීමේ තහවුරු පසුබිම සුදු පැහැයෙන් යුක්ත විය යුතු අතර එම තහවුරුව දැක්වෙන හැඳින්වීමේ අංකය රතු පැහැයෙන් තිබිය යුතුය.

09. වෙළෙඳ බලපත්‍රයක බලය පිට පාවිච්චි කරනු ලබන කිසියම් මෝටර් වාහනයක සවි කොට ඇති එක් එක් හඳුනාගැනීමේ තහවුරු පසුබිම රතු පැහැයෙන් යුක්ත විය යුතු අතර එම තහවුරුව දැක්වෙන බලපත්‍ර අංකය සුදු පැහැයෙන් තිබිය යුතුය.

10. මෙහි 8 වන නියෝගයෙහි හෝ 9 වන නියෝගයෙහි හෝ සඳහන් කොට ඇති මෝටර් වාහනයක් නොවන වෙනත් කිසියම් මෝටර් වාහනයක ඉදිරිපස සවි කොට ඇති එක් එක් හඳුනා ගැනීමේ තහවුරු පසුබිම කළු පැහැයෙන් යුක්ත විය යුතු අතර, එම තහවුරුව දැක්වෙන හැඳින්වීමේ අංකය සුදු පැහැයෙන් තිබිය යුතුය.

11. මෙහි 8 වන නියෝගයෙහි හෝ 9 වන නියෝගයෙහි හෝ සඳහන් කොට ඇති මෝටර් වාහනයක් නොවන වෙනත් කිසියම් මෝටර් වාහනයක පිටුපස සවි කොට ඇති එක් එක් හඳුනාගැනීමේ තහවුරු පසුබිම කහ පහැයෙන් (ආලෝකය පරාවර්තනය වන හෝ සංදීප්තවන) යුක්ත විය යුතු අතර, එම තහවුරුව දැක්වෙන හැඳින්වීමේ අංකය කළු පැහැයෙන් තිබිය යුතුය.

12. එක් එක් හඳුනා ගැනීමේ තහවුරුවක දැක්වෙන අකුරු සහ ඉලක්කම් ප්‍රකාශකර ප්‍රමාණයෙන් තිබිය යුතුය.

13. මෝටර් සයිකලයක් හෝ ආකුර රථයක් හෝ නොවන වෙනත් යම් මෝටර් වාහනයකට සවිකොට ඇති සෑම තහවුරුවකම ඇති එක් එක් අකුරක් සහ ඉලක්කමක්, උසින් අඟල් 3 1/2 කට අඩු නොවිය යුතුය ; සෑම අකුරක සහ ඉලක්කමක සෑම කොටසක්ම අවම වශයෙන් අඟල් 5/8 ක් පළල් විය යුතුය. "1" ඉලක්කම හැර අනිත් සෑම අකුරක් සහ ඉලක්කමක් සඳහා ගන්නා ඉඩ ප්‍රමාණය මුළු පළල ප්‍රමාණය, අවම වශයෙන් අඟල් 2 1/2 ක් වත් විය යුතුය.

14. මෝටර් සයිකලයක් හෝ ආකුර රථයක් හෝ නොවන වෙනත් යම් මෝටර් වාහනයකට සවි කොට ඇති තහවුරුවක ඇති යාබද අකුරු සහ යාබද ඉලක්කම අතර ඉඩ ප්‍රමාණය පළලින් අඟල් 1/2 ක් විය යුතුය හඳුනාගැනීමේ තහවුරුව මුද්‍රිත සහ පතුලින් යම් අකුරක, හෝ ඉලක්කමක ආයත්නම කොටසක් අතර අවම වශයෙන් අඟල් 1/2 ක වත් අඩිනක් තිබිය යුතු අතර තහවුරුව එක් එක් පැත්තක් හා අකුරක හෝ ඉලක්කමක ආයත්නම කොටසක් අතර අවම වශයෙන් අඟල් 1 ක වත් අඩිනක් තිබිය යුතුය. තහවුරුව ඇති ඉලක්කම සහ අකුරු පේළි දෙකකින් සමන්විත වේ නම් එක් එක් පේළිය අතර ඉඩ ප්‍රමාණය අඟල් 3/4 කට අඩු නොවිය යුතුය.

15. මෝටර් සයිකලයක හෝ ආකුර රථයක, හෝ යම් කොට ඇති සෑම හඳුනා ගැනීමේ තහවුරුවක ම ඇති එක් එක් අකුරක් සහ ඉලක්කමක් උසින් අඟල් 2 1/2 ට අඩු නොවිය යුතු අතර, "1" ඉලක්කම හැර අනිත් සෑම අකුරක් සහ ඉලක්කමක් ම පළලින් අඟල් 1 4/5 කට අඩු නොවිය යුතුය සෑම අකුරක සහ ඉලක්කමක සෑම කොටසක්ම අවම වශයෙන් අඟල් 2/5 ක් පළල් විය යුතුය.

16. මෝටර් සයිකලයක හෝ ආකුර රථයක් හෝ සවි කොට ඇති හඳුනා ගැනීමේ තහවුරුවක ඇති යාබද අකුරු සහ යාබද ඉලක්කම අතර, ඉඩ ප්‍රමාණය පළලින් අඟල් 2/5 ක් විය යුතුය. හඳුනා ගැනීමේ තහවුරුවක මුද්‍රිත සහ පතුලින් යම් අකුරක හෝ ඉලක්කමක ආයත්නම කොටසක් අතර ද

තහවුරුව එක් එක් පැත්තක් හා අකුරක හෝ ඉලක්කමක ආයත්නම කොටසක් අතර ද අවම වශයෙන් අඟල් 1/2 ක් වත් අඩිනක් තිබිය යුතුය. තහවුරුව ඇති ඉලක්කම සහ අකුරු පේළි දෙකකින් සමන්විත වේ නම්, එම එක් එක් පේළි අතර ඉඩ ප්‍රමාණය අඟල් 3/5 කට අඩු නොවිය යුතුය.

17. සියළුම මෝටර් වාහනවලට සවි කොට ඇති සෑම තහවුරුවක ම අකුරු සහ ඉලක්කම අතර ඉඩ ප්‍රමාණය අඟල් 1 1/2 කට අඩු නොවිය යුතුය.

18. ට්‍රේලරයක් නොවන වෙනත් යම් මෝටර් වාහනයක—

(අ) එම වාහනයේ ඉදිරිපිට කුමන ස්ථානයක සිට බැලුවත්, තහවුරුවක ඇති හැඳින්වීමේ අංකය පැහැදිලිව දැක ගත හැකි වන ආකාරයට, වාහනය ඉදිරිපසින් හැඳින්වීමේ තහවුරුවක් සවි කර තිබිය යුතුය ; නව ද

(ආ) රාත්‍රි කාලයේ දී ආලෝකමත් කර තිබිය යුතු තහවුරුවක් පිටුපසින් සවි කර තිබිය යුතු අතර, වාහනයේ පිටුපස සිට බැලුවිට හැඳින් වීමේ අංකය, පැහැදිලිව දැක ගත හැකි වන ආකාරයට එම තහවුරුව සවි කොට තිබිය යුතුය.

එය වුවද, හැඳින්වීමේ අංකය දෙපැත්තෙන්ම දැක්වෙන තහවුරුවක් මෝටර් සයිකලයේ ඉදිරිපසින් හෝ රෝදය හා එකම තලයක සිටින සේ ඉදිරිපස මඬ වරණයේ හෝ සවි කර තිබිය යුතුය. මෝටර් සයිකලයේ වම් පැත්තේ සිට හෝ දකුණු පැත්තේ සිට හෝ, එහි හැඳින්වීමේ අංකය පැහැදිලිව දැක ගත හැකි වන ආකාරයට එම තහවුරුව සවි කොට තිබිය යුතුය.

19. සෑම ට්‍රේලරයකම පිටුපසින්, එකකට ඉහළින් එකක් සිටින සේ තහවුරුවක් සවි කොට තිබිය යුතු අතර, ඒවා රාත්‍රි කාලයේ දී ආලෝකමත් කොට තිබිය යුතුය. ට්‍රේලරයේ පිටුපස සිට බැලුවිට තහවුරුව ඇති හැඳින් වීමේ අංක පැහැදිලිව දැකගත හැකි වන ආකාරයට එම තහවුරුව සවි කොට තිබිය යුතුය.

ට්‍රේලරය අඩුණා ඇති මෝටර් වාහනයක හැඳින්වීමේ අංකය ඉහළ තහවුරුව සඳහන් විය යුතු අතර, ට්‍රේලරයේ හැඳින්වීමේ අංකය පහළ යඳහන් විය යුතුය.

20. මෙම නියෝගවල කාර්යයන් සඳහා, හඳුනා ගැනීමේ තහවුරුවක ඇති අකුරු සහ ඉලක්කම, සාමාන්‍ය ඇස් පෙනීම ඇති තැනැත්තකු හට,

(අ) දිවා කාලයේ දී යාර 50 ක දුර ප්‍රමාණයක සිට ද,

(ආ) රාත්‍රි කාලයේ දී යාර 20 ක දුර ප්‍රමාණයක සිට ද,

පහසුවෙන් කියවිය හැකි නම්, එම හඳුනාගැනීමේ තහවුරුව පැහැදිලිව බලාගත හැකි ලෙස සැලකිය යුතුය.

21. පනතේ අංක 21 දරණ වගන්තිය මගින් නියම කරන මෝටර් වාහනවල හැඳින්වීමේ තහවුරුව, ඉමරි, පතුලින්වා ඇති යම් රූප ප්‍රවහනකට අනුව පිළියෙල කොට තිබිය යුතුය.

අංක 1 සටහන

15 ශ්‍රී 3456

අංක 3 සටහන

අංක 2 සටහන

15 ශ්‍රී
3456

21. අ. මෙම නියෝගවල කාර්යයන් සඳහා මෙහි පහත II වන තීරයෙහි නියම කොට ඇති මිනුම් ප්‍රමාණයන්, ඊට අනුරූපව මෙහි පහත I වන තීරයෙහි නියම කොට ඇති මිනුම් ප්‍රමාණයන්ට සමානුරූප විය යුතුය.

I තීරුව		II තීරුව	
යාද. 50;	...	මීටර් 50	...
යාද. 20	...	මීටර් 20	...
අඟල් 3 1/2	...	මිලිමීටර් 100	...
අඟල් 2 1/2	...	මිලි මීටර් 75	...
අඟල් 1 3/4	...	මිලිමීටර් 40	...
අඟල් 1 4/5	...	මිලි මීටර් 50	...
අඟල් 1 1/2	...	මිලි මීටර් 40	...
අඟල් 1	...	මිලි.මිටර් 25	...
අඟල් 3/4	...	මිලි මීටර් 20	...
අඟල් 1/2	...	මිලි මීටර් 15	...
අඟල් 2/5	...	මිලි මීටර් 10	...



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 893/4 — 1995 ඔක්තෝබර් 17 වැනි අභ්‍යන්තරවෘද්ධිය — 1995.10.17

(ආණ්ඩුවේ බලයට ප්‍රතිදා කරන ලදී.)

I වැනි කොටස : (I) වැනි පෙදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

එල්ඩී/බී24/51v

මෝටර් වාහන පනත

1981 අංක 21 දරන පනතින් සංශෝධිත (203 වන අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ II වන කොටස සමඟ කියවිය යුතු, ඒ පනතේ 237 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රධාන, පාරිසරික හා වනිකා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝගය.

ශ්‍රීමතී ඇතුළත්වූදී,
ප්‍රවාහන, පරිසර හා වනිකා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය.

1996 මාර්තු මස 12 වන දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝගය

1988 අප්‍රේල් මස 15 වන දින අංක 502 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝගය මගින් අවසන් වරට සංශෝධිත, 1952 පෙබරවාරි මස 27 වන දින අංක 10360 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද 1951 මෝටර් වාහන (විවිධ) නියෝග පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් වැඩි දුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

- (i) එහි 13 වන නියෝගයෙහි 'උසින් අතළු 3 1/2 කට' යන වචන හා ඉලක්කම් වෙනුවට 'උසින් අතළු 03 කට' යන වචන සහ ඉලක්කම ආදේශ කිරීමෙන්, සහ;
- (ii) එහි 21 අ නියෝගයට ඉක්බිතිව පහත දැක්වෙන නියෝගය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-
'21 අ(අ) මෝටර් වාහන පනතේ විධිවිධාන හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක් හෝ යටතේ යම් මෝටර් වාහනයක සලකුණු කිරීමට නියම කරනු ලැබූ ඉලක්කම් හෝ අකුරු හෝ මෝටර් වාහනයක නිෂ්පාදකයා විසින් ඒ වාහනයෙහි සලකුණු කරනු ලැබූ විස්තරාත්මක තොරතුරු නොවන ඉලක්කම් හෝ අකුරු ඒ මෝටර් වාහනයේ ඉදිරිපස හෝ පිටිපස සලකුණු කරනු නොලැබිය යුතු ය.'

(ආ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්වරයා විසින් ලිඛිතව දෙනු ලැබූ පූර්ව අවසරය ඇතිව හැර, මෝටර් වාහන පනතේ විධිවිධාන හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක් හෝ යටතේ සලකුණු කිරීමට නියම කරනු ලැබූ ඉලක්කම් හෝ අකුරු නොවන ඉලක්කම් හෝ අකුරු කිසිවක් යම් මෝටර් වාහනයක පැතිවල සලකුණු කරනු නොලැබිය යුතුය."

11-56

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.

1A-D 037924-2,785 (95/10)



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

The Gazette of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka

අති විශේෂ அதிவிசேஷமானது EXTRAORDINARY

අංක 1132 / 18 - 2000 මැයි 19 වැනි සිකුරාදා - 2000.05.19

1132 / 18 ஆம் இலக்கம் - 2000 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 19 ஆம் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

No. 1132 / 18 - FRIDAY, MAY 19, 2000

(ආණ්ඩුවේ බලය පිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.) (அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது) (Published by Authority)

I වැනි කොටස : (I) වැනි පෙදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මෝටර් වාහන පනත

1981 අංක 21 දරන පනතින් සංශෝධිත (203 වැනි අධිකාරය වූ) මෝටර් වාහන පනතේ 237 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් කරන ලද නියෝග.

ජ. එච්. එම්. පෙට්ටි
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය.

2000 මැයි මස 16 වන දින,
කොළඹ දී ය.

නියෝග

1988 අප්‍රේල් මස 15 දින අංක 502 දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් සහ 1995 ඔක්තෝබර් මස 17 දින අංක 893/4 දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් සංශෝධනය කරනු ලැබූ 1952 පෙබරවාරි මස 27 වන දින අංක 10360 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද, 1951 මෝටර් වාහන (විවිධ) නියෝග මෙහි පහත දැක්වෙන පරිදි කවිදුරුවන් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :-

- (අ) එහි හඳුනාගැනීමේ තහනම් යන ශීර්ෂය වෙනුවට වාහන ලියාපදිංචි කිරීම - මෝටර් වාහන සඳහා හඳුනා ගැනීමේ අංක තහනම් යන ශීර්ෂය ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (ආ) එහි 8 සිට 21 ආ නියෝග වෙනුවට පහත දැක්වෙන නියෝග ආදේශ කිරීමෙන් :-
 8. (අ) මෝටර් වාහන පනතේ 21 වන වගන්තියේ කාර්ය සඳහා (මෙහි මින් මතු මේ නියෝගවල හඳුනාගැනීමේ අංක තහනම් යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) වාහන ලියාපදිංචි කිරීම හඳුනා ගැනීමේ අංක තහනම් මේ නියෝගවල පළමුවන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති රූප සටහන්වලට සහ දිග පළල ප්‍රමාණයන්ට අනුකූල වන්නේ නම් මිස, භාවිත කරනු නොලැබිය යුතු ය.
 - (ආ) මේ නියෝගවල I වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි වූ ශාස්තු ගෙවීමේ දී හඳුනා ගැනීමේ අංක තහනම් නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.
 - (ඇ) මේ නියෝගවල II වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති විස්තර සහ දිග පළල ප්‍රමාණයන් මේ නියෝගවල I වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති රූප සටහන්වලට අනුකූල විය යුතු ය.

9. හඳුනා ගැනීමේ අංක තහනම්වේ යැම අතුරින්, ඉලක්කමක් හෝ අංකයක් සිරස්ව සිටින සේ සහ පහසුවෙන් හඳුනාගත හැකි පරිදි, මෝටර් වාහනයේ ඉදිරිපස හරි මැද (ප්‍රධාන ලාම්පුවලට පහළින්) සහ, මෝටර් වාහනයේ පිටුපස හරි මැද හෝ සම්ප අංශයේ සිරස්ව සිටින සේ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

2 A I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2000.05.19

ප්‍රති I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு - வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதிகாரமுள்ளது - 2000.05.19
PART I : Sec. (I) - GAZETTE EXTRAORDINARY OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA - 2000.05.19

0 10. (අ) යාන්ත්‍රිකව පදවනු ලබන මෝටර් වාහනයකට ඉදිරිපසින් හෝ පිටුපසින් හෝ කවර වුවද වර්ගයක වාහන එකක් හෝ ඊට වැඩි ගණනක් හෝ අමුණා ඇති අවයවාවක දී එකී යාන්ත්‍රිකව පදවනු ලබන වාහනයේ ඉදිරිපස හෝ පිටුපස හෝ ප්‍රදර්ශනය කිරීමට නියමිත හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු වීමේ අමුණා ඇති වාහනවලින් ඉදිරිපසින්ම ඇති වාහනයේ හෝ පිටුපසින්ම ඇති වාහනයේ හෝ, අවස්ථාවේදී පරිදි, ඉදිරි පසින් හෝ පිටුපසින් හෝ, යට කී පදවන හෝ ප්‍රවාලනය කරන හෝ වාහනයේ හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු යටිකිරීමට නියම කොට ඇති ආකාරයෙන්ම, ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) (I) යුම චේලරයකට පිටුපසින්, එකතුව, ඉහළින් එකක් සිටින යේ තහවුරු දෙකක් සවිකොට තිබිය යුතු අතර, එවා රාත්‍රි කාලයේදී ආලෝකමත් කොට තිබිය යුතු ය. චේලරයේ පිටුපස සිට බැලූ විට තහවුරු ඇති හැඩින්ම අංක පැහැදිලිව දැකගත හැකිවන ආකාරයට එම තහවුරු යටි කොට තිබිය යුතු ය.

(II) චේලරයේ අමුණා ඇති මෝටර් වාහනයේ හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු ඉහළ තහවුරුවේ තිබිය යුතු අතර, චේලරයේ හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු, එහෙත්, තහවුරුවේ තිබිය යුතු ය.

11. (අ) හිරු බැසීමෙන් පැය 1/4 පසුව සහ හිරු පැය 1/4 පෙර වූ කාලයෙහි අතරතුර මෝටර් වාහනයක් මාර්ගයක තිබෙන විට මෝටර් වාහනයේ පිටු පස, ප්‍රදර්ශනය වන අංක තහවුරු හෝ මෝටර් වාහනය මගින් ඇදගෙන යනු ලබන පිටුපස ම වූ වාහනයේ පිටුපස අංක තහවුරු, අංක තහවුරුවේ යුම අතුරු, ඉලක්කමක් සහ අංකයක්ම පහසුවෙන් හඳුනාගත හැකිවන පරිදි ප්‍රමාණවත් ලෙස ආලෝකමත් කළ යුතු ය.

(ආ) (අ) ඡේදයේ විධිවිධාන, ප්‍රමාණවත් ලෙස ආලෝකය ඇති පාරක තවතා කබා ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් අදාළ නොවන්නේ ය.

12. (අ) මේ නියෝගවල III වැනි උපලේඛනයේ වඩා හොඳින් විස්තර කර ඇති (මෙහි මින්මතු මේ නියෝගවල "ස්විකරය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) වාහන ලියාපදිංචි කිරීම හඳුනා ගැනීමේ අංක තහවුරු ස්විකරය -

1 වන ඡේදයේ සඳහන් හඳුනා ගැනීමේ අංක තහවුරුවට අයිතිකරු මේ නියෝගවල හතර උපලේඛනයේ/නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තු ගෙවීමේ දී සියලු වාහනවලට තිබුණ කලින් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(ආ) වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ අංකය සහිත ස්විකරය ඉදිරිපස වින්ඩ්ස්ෂීෂ් වීදුරුවේ ඇතුළත උඩ වම් කෙළවරේ ආයාමය බලපත්‍රයට ඉහළින් ප්‍රස්ථාව-පෙන්නා ස්ථානයක අලවනු ලැබිය යුතු ය.

(ඇ) ස්විකරයේ අංශෝභාග කල් පවතින ආරක්ෂිත මැලියම් ආලේපිතව තිබිය යුතු අතර, එය මිලිමීටර් 86x54 ප්‍රමාණයෙන්, සෘජු කෝණයට හැඩයෙන් යුක්ත විය යුතු ය.

(ඈ) ස්විකරයේ ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ රාජ්‍ය ලාංඡනයද, වාහනයේ ලියාපදිංචි අංකය, අතුරු සහ ඉලක්කම් ද ඇතුළත් විය යුතු ය ;

(ඉ) ස්විකරය වින්ඩ්ස්ෂීෂ් වීදුරුවේ ඇලවිය හැකි වන පරිදි ස්විකරයේ පිටුපස, ගලවා ඉවත් කළහැකි දීප්තිකයක් නොමැති සුදු පාට වයිතයිල් කවුට්ටික් ලැමිනේට් ක්‍රමයට සකස් කොට තිබිය යුතු ය.

(ඊ) ස්විකරය තුළ වූ මෝස්තර රාමුව, විවලා: කාප ක්‍රමයට මුද්‍රණය කළ නම්, අත් අකුරෙන් ලියා සකස් කළ මෝස්තරයක් විය යුතුය.

13. (අ) මේ නියෝගවල හතරවන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තු ගෙවීමේ දී මෝටර් රථ කොමසාරිස්වරයා විසින්, ලියාපදිංචි කරන ලද සියලුම වාහන නැවත ලියාපදිංචි කොට අලුත් ලියාපදිංචි අංකයක් ද ලබා දී ආරක්ෂිත අංග සහිත අංක තහවුරු දෙකක්ද ස්විකරයක් ද, වාහන හඳුනාගැනීමේ කාඩ් පතක් ද තිබුණ කළ යුතු ය ;

(ආ) සියලු වාහන නැවත ලියාපදිංචි කිරීම කොමසාරිස්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන පරිදි අදියරවලින් කළ යුතු ය ;

14. (අ) මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි අයිතිකරුවකු විසින්, එකී වාහනයේ හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු, මේ නියෝගවලට අනුකූලව අයිතිකරු වශයෙන් ඒ කැනුණා ලියාපදිංචි කරනු ලැබීම සඳහා ඉල්ලුම් කරනු ලබන්නේ මේ නියෝග යටතේ කලින් ලියාපදිංචි කර නොමැති යම් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් ද ඒ වාහනයට වෙන්කර ගැනීම පිණිස මෝටර් වාහන කොමසාරිස්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන යම් ආකෘතියක, වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ විශේෂ හඳුනා ගැනීමේ අංක තහවුරුවක් ලබා ගැනීම සඳහා මෝටර් වාහන කොමසාරිස්වරයා හට ඉල්ලුම් කරනු ලැබිය හැකිය.

(ආ) පළමුවෙන් සඳහන් කරන ලද වාහන සම්බන්ධයෙන් තිබුණ කරනු ලැබූ හෝ ප්‍රදානය කරන ලද ලියාපදිංචි කිරීමේ පොත හෝ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය සහ බලපත්‍රය භාරදීමෙන් පසු සහ මේ නියෝගවල හතරවන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තු ගෙවීමේ දී ඒ හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු තිබුණ කරනු ලැබිය හැකිය.

15. (අ) ධාවනයේ පවතින මෝටර් වාහනයක හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරු, කියවීමට හෝ හඳුනාගැනීමට අපහසුවන පරිදි වෙනත් අතුරු, ඉලක්කම් හෝ අංක තැනහොත් මෝස්තරයක්, වෙළඳ දැන්වීමක් හෝ සැරසිල්ලක් හඳුනා ගැනීමේ අංක තහවුරු අසල නොහැබිය යුත්තේ ය.

(ආ) මෝටර් වාහන පනතේ විධිවිධාන යටතේ හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක් යටතේ හෝ ප්‍රදර්ශනය කිරීමට නියමිත අතුරු, ඉලක්කම් හෝ අංක හෝ මෝටර් වාහනයේ නිෂ්පාදකයා විසින් එහි ලකුණු කර විස්තරාත්මක තොරතුරු හෝ හැර වෙනත් කිසිම අතුරු, ඉලක්කම් හෝ අංක එම මෝටර් වාහනයේ ඉදිරිපස හෝ පිටුපස ලකුණු කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(ඇ) මේ නියෝග යටතේ, හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුරුව කිසිම කොටසක් කිසිම ආකාරයකට ඉවත් කිරීම, එය මතු මුද්‍රාවක් තැබීම, දුර්වර්ණ කිරීම, මැකීම හෝ කානිකිරීම සිදු නොකළ යුතු ය.

19
- 2000.05.19
- 2000.05.19

කන් හෝ රට
හි ප්‍රදර්ශනය
හි පිටුපසින්ම
කරන හෝ
යුතු ය.
ර, එවා යුතු
ක පැහැදිලිව
ර, වේලරයේ
නිබේන වර
පිටුපසම වූ
නැතිවේන
යෙදීම
යනුවෙන්
කඩ, දක්වා
බලපත්‍රයට
මාණයෙන්,
යුතු ය;
නැති සුදු
රයක් විය
යා විසින්
ම සහිත
ය;
අනුකූලව
යාපදි-වි-
යා විසින්
ම සහිත

ම පොත
ව දක්වා
වෙනත්
ප්‍රි අයල
නියමිත
ත් හැර
යුතු ය.
තැබීම,

I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැටළු පත්‍රය - 2000.05.19 3 A
පළමු I: தொகுதி (I) — இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை — அதிவேசமுடையது — 2000.05.19
PART I: SEC. (I) - GAZETTE EXTRAORDINARY OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA - 2000.05.19

16. 17 වගන්තිය සඳහන් මෝටර් වාහනයක් හැර වෙනත් මෝටර් වාහන සඳහා ඉදිරිපස ලියාපදිංචිකිරීමේ අංක තහවුට් අතුරු, ඉලක්කම් සහ අංක සුදු පැහැති ප්‍රතිපරාවර්තන පසුබිමක තිබිය යුතු අතර වාහනයේ පිටුපස අංක තහවුට් පසුබිම තහ පැහැති ප්‍රතිපරාවර්තන පසුබිමකින් යුක්ත විය යුතුය. තවද ඉදිරිපස සහ පිටුපස අංක තහවුට් අතුරු, ඉලක්කම්, අංක කළු පැහැයෙන් රස්තය සහිතව මුද්‍රා තැබීමෙන් හෝ තෙරපීමෙන් සකස් කළ යුතු ය.
17. වෙළඳ බලපත්‍ර තහවුට් සඳහා වූ අධිකාරය යටතේ භාවිත කරනු ලබන මෝටර් වාහන සඳහා ඉදිරිපස සහ පිටුපස හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුට් අංක, ඉලක්කම් සහ අංක රතු පැහැති ප්‍රතිපරාවර්තන පසුබිමක සෘජු කෝණාස්‍රාකාර තහවුට් මත සුදු පැහැයෙන් රස්තය සහිතව මුද්‍රා තැබීමෙන් හෝ තෙරපීමෙන් සකස් කළ යුතු ය.
18. (අ) හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුට් ප්‍රතිපරාවර්තන තහවුට් විය යුතු ය. තහවුට් මත අතුරු, ඉලක්කම් සහ අංක නොමැකෙන සේ සටහන් කළ යුතු අතර, තහවුට් වාණිජ කළ හෝ තෙරපන ලද ලෝහමය අතුරු තොරා සිටින සේ එම්බෝස් කර පහසුවෙන් නොගැලවෙන සේ සකස් කළ යුතු ය.
- (ආ) හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුට් -
 - (i) ප්‍රතිපරාවර්තන උසස් තත්ත්වයේ ඇලුමිනියම් තහවුට් මත ඉහළ වම්පස කෙළවරේ ඇතුළුව ගිලි සිටින සේ ආරක්ෂිත අංග ඇතුළත් කොට තිබූ, ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ රාජ්‍ය ලාංඡනය ඇතුළත් විය යුතු ය.
 - (ii) පහත වම් කෙළවරේ ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ රාජ්‍ය ලාංඡනයට යටින් ප්‍රාදේශීය හඳුනා ගැනීමේ අතුරු දෙක එම්බෝස් කළ යුතුය.
 - (iii) අතුරු දෙකක්, ඉරක් සහ ඉලක්කම් හතරක් ඇතුළත් විය යුතු ය; සහ
 - (iv) ඉරට උඩින් හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුට් මත ක්ෂේත්‍රයෙන් යොදාගත් ආරක්ෂිත හොලෝ ග්‍රැමය රස්තය සහිතව මුද්‍රා තැබිය යුතු ය;
- (ඇ) සැම හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුට්කම අතුරු, ඉලක්කම් සහ අංක මේ නියෝගවල 2 වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකාරයට විය යුතු අතර ඒවා සමාන ප්‍රමාණයන්ගෙන් යුක්ත විය යුතු ය.
19. මේ නියෝගවල කාර්ය සඳහා පවත්නා පළාත් නවය සඳහා හඳුනාගැනීමේ අතුරු පහත සඳහන් පරිදි විය යුතු ය :-

1. බස්නාහිර පළාත	-	WP
2. දකුණු පළාත	-	SP
3. නැගෙනහිර පළාත	-	EP
4. උතුරු පළාත	-	NP
5. උතුරු මැද පළාත	-	NC
6. මධ්‍යම පළාත	-	CP
7. වයඹ පළාත	-	NW
8. සබරගමුව පළාත	-	SG
9. ඌව පළාත	-	UP
20. මේ නියෝගවල කාර්ය සඳහා, සාමාන්‍ය දෘෂ්ටියක් ඇති පුද්ගලයෙකුට -
 - (අ) දිවා කාලය තුළ දී මීටර් විසිපහක දුර ප්‍රමාණයක සිට ; සහ
 - (ආ) රාත්‍රී කාලයේදී මීටර් විස්සක දුර ප්‍රමාණයක සිට අංක තහවුට් අතුරු, ඉලක්කම් සහ අංක පැහැදිලිව කියවිය හැකි තම් එම අංක තහවුට් පැහැදිලිව හඳුනාගත හැකි ලෙස සළකනු ලැබේ.
21. "ලියාපදිංචි අංක තහවුට්, ස්වකර්ම සහ විශේෂ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් හඳුනාගැනීමේ අංක තහවුට් නිකුත් කිරීම සඳහා, ආපසු බොගැනීම, අත්හිටුවීම සහ අවලංගු කිරීම සඳහා එකම බලධරයා වනුයේ මෝටර් රථ කොමසාරිස්වරයායි."

I වන උපලේඛනය

සියලුම මෝටර් වාහනවල ඇති හඳුනාගැනීමට අංක තහවුට් පහත සඳහන් ප්‍රමාණයන්ගෙන් සමන්විත විය යුතුය:

වාහන වර්ගය	තහවුට් ප්‍රමාණය	රූප සටහන
1. ඉඩම් වාහන සහ මෝටර් සයිකල් හැර සියලුම වාහන	මි. මි. 520 x 110	අංක : 1
2. එම	මි. මි. 280 x 200	අංක : 2
3. එම	මි. මි. 280 x 180	අංක : 3
4. ඉඩම් වාහන සහ මෝටර් සයිකල්	මි. මි. 240 x 130	අංක : 4
5. මෝටර් සයිකල්	මි. මි. 300 x 80	අංක : 5

AB-1234
 CP

AB-1234
 CP

AB-1234
 CP

AB-1234
 CP

AB-1234
 CP

- மாண்புமிகு
 1. கி.பி. பி.
 2. கி.பி. பி.
 3. கி.பி. பி.
 4. கி.பி. பி.
 5. கி.பி. பி.

- மாண்புமிகு
 1. கி.பி. பி.
 2. கி.பி. பி.
 3. கி.பி. பி.
 4. கி.பி. பி.
 5. கி.பி. பி.

- மாண்புமிகு
 1. கி.பி. பி.
 2. கி.பி. பி.
 3. கி.பி. பி.
 4. கி.பி. பி.
 5. கி.பி. பி.

00.05.19
00.05.19

I කොටස : (I) රෙදිය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2000.05.19 5 A
 ප්‍රති I : தொகுதி (I) — இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை — அதிவிசேஷமானது — 2000.05.19
 PART I: SEC. (I) - GAZETTE EXTRAORDINARY OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA - 2000.05.19

II වන උපලේඛනය

වාහන වර්ගය	ඉහළ කීරුව සහ - අතර ඉඩ ප්‍රමාණය (මි. මී. වලින්)				පහළ කීරුව සහ - අතර ඉඩ ප්‍රමාණය (මි. මී. වලින්)			
	රාජ්‍ය ලාංඡනය	අකුරු	ආරක්ෂිත සලකුණ	අංක	පළාත් අක්ෂරය	අකුරු	ඉරක්	අංක
1. සියලු වාහන	8	12	10	12	12	12	28	12
2. සියලු වාහන	3	12	10	-	80	-	-	10
3. සියලු වාහන	5	10	10	-	80	-	-	10
4. ඉඩම් වාහන සහ මෝටර් සයිකල්	8	5	5	-	40	-	75	5
5. මෝටර් සයිකල්	2	10	8	10	10	10	30	10

වාහන වර්ගය	වම් කීරුව සහ - අතර ඉඩ ප්‍රමාණය (මි. මී. වලින්)			දකුණු කීරුව සහ - අතර ඉඩ ප්‍රමාණය (මි. මී. වලින්)			පේළි දෙක අතර ඉඩ ප්‍රමාණය මි. මී. වලින්		
	රාජ්‍ය ලාංඡනය	පළාත් අකුරු	අංක	ආරක්ෂිත සලකුණ	ඉරක්	අංක	පළාත් අකුරු අංක	අකුරු හා අංක	ඉරක් සහ අංක
1. සියලු වාහන	25	8	-	-	-	20	-	-	-
2. සියලු වාහන	25	8	40	30	20	40	18	25	53
3. සියලු වාහන	25	8	25	20	10	25	12	12	40
4. ඉඩම් වාහන සහ මෝටර් සයිකල්	25	10	80	20	18	35	-	10	22
5. මෝටර් සයිකල්	20	5	-	-	-	5	-	-	-

රාජ්‍ය ලාංඡනය, අකුරු, ඉලක්කම් සහ අංක, ඉර සහ ආරක්ෂිත සලකුණ පහත සඳහන් ප්‍රමාණවලින් යුක්ත විය යුතුය :

වාහන වර්ගය	රාජ්‍ය ලාංඡනය මි. මී.ලින්	පළාත් හඳුනා ගැනීමේ අකුරු මි. මී. වලින්	ආරක්ෂිත සලකුණේ විෂ්කම්භය මි. මී. වලින්	ඉර මි. මී. වලින්	අකුරුවල උස, පළල සහ ඝනකම මි. මී. වලින්	අංකවල උස, පළල සහ ඝනකම මි. මී. වලින්
1. සියලු වාහන	35x23	40x25x5	23	42x9	75x47.5x10	75x46x10
2. සියලු වාහන	35x23	40x25x5	23	36x7	60x35x9	60x35.5x9
3. සියලු වාහන	28x20	30x18x5	23	35x7	60x37.5x9	60x35.5x9
4. ඉඩම් වාහන සහ මෝටර් සයිකල්	30x20	30x20x5	23	30x5	50x30x7	50x25x7
5. මෝටර් සයිකල්	25x17	28x15x5	23	23x5	49x26.5x8	49x25x8

6A I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2000.05.19
 ප්‍රති I : தொகுதி (I) — இலங்கைக் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை — அதிவிசேஷமானது — 2000.05.19
 PART I : Sec. (I) - GAZETTE EXTRAORDINARY OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA - 2000.05.19

II වන උපලේඛනය - (සම්බන්ධිතයි)

වාහන වර්ගය	පළාත් අතුරු අතර ඉඩ ප්‍රමාණය මි. මි. වලින්	අංක අතර ඉඩ ප්‍රමාණය මි. මි. වලින්	රාජ්‍ය ලාංඡනය සහ පළාත් හඳුනාගැනීමේ අතුරු අතර ඉඩ ප්‍රමාණය මි. මි. වලින්	ආරක්ෂිත සලකුණ අතර ඉඩ ප්‍රමාණය මි. මි. වලින්	මුළු සහ අංක අතර ඉඩ ප්‍රමාණය මි. මි. වලින්
1. සියලු වාහන	12	10	4	10	33
2. සියලු වාහන	12	15	4	5	53
3. සියලු වාහන	10	8	4	7	40
4. ඉඩම් වාහන සහ මෝටර් වාහන	15	15	4	2	22
5. මෝටර් සයිකල්	8	8	4	2	20

III වන උපලේඛනය

මි. මි. 86 x මි. මි. 54

IV වන උපලේඛනය

(i) හඳුනා ගැනීමේ අංක තහඩු සඳහා භාජකු ප්‍රමාණ :-

ප්‍රමාණ	සුභලයක් සඳහා භාජකු
1. මි. මි. 520 x 110	රු. 1,250
2. මි. මි. 280 x 180	රු. 1,250
3. මි. මි. 280 x 200	රු. 1,250
4. මි. මි. 240 x 130	රු. 900
5. මි. මි. 300 x 80	රු. 900

(ii) විශේෂ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ හඳුනාගැනීමේ අංක තහඩු සඳහා වූ භාජකු රු. 7,500.00 යි.